

प्रेषक

टी के पन्त,  
संयुक्त सचिव  
उत्तरांचल शासन ।

संवाद

मुख्य अभियन्ता स्तर-१,  
लोक निर्माण विभाग,दे.दून ।

लोक निर्माण अनुभाग-२

प्रिवय:- वित्तीय वर्ष २००४-०५ में देवी आपदा से क्षतिग्रस्त मार्गों के पुनः निर्माण की वित्तीय स्वीकृति ।

महोदय

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या—१८००/१३ याता—उत्तरांचल/०४ दिनांक ५.६.०४ के द्वारा प्रेषित हैं। देवी आपदा से क्षतिग्रस्त सांलग्न सूची में उल्लिखित १२ मोटर मार्ग/पुलों के आगणन रु ३६.०० लाख पर है। एसी वित्त द्वारा परीक्षणोंपरान्त औद्योगिक पाई गयी धनराशि रु.३३.८० लाख (६० तीस लाख अरबी हजार मात्र) की व्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए इतनी ही धनराशि के बाय की भी श्री राज्यपाल नहोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहै स्वीकृति प्रदान करते हैं ।

१. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण कर रांचित विभाग के अधीक्षण अभियन्ता से दरों की स्वीकृति कार्य कराने से पूर्व अवश्य कर ली जाय ।

२. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएँ तकनीकी दृष्टि को मत्त नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रदत्त दरों/विशेषज्ञों के अनुरुप ही कार्यों को सम्मानित करते समय पालन करना सुनिश्चित किया जायेगा ।

३. कार्य कराने से पूर्व कम से कम अधीक्षण अभियन्ता स्तर के अधिकारी स्थल का निरीक्षण कर लें, तथा वह सुनिश्चित करें कि आगणन में जो प्राविधान इंगित किये गये हैं वह स्थल की आवश्यकतानुसार है अयम् नहीं, स्थल अवश्यकतानुसार ही कार्य कराना सुनिश्चित किया जायेगा ।

४. कार्य कराने से पूर्व स्थल आवश्यकतानुसार विस्तृत आगणन/मानविक निर्ठित कर स्थान प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त कर त्वं दिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय एवं वित्तीय नियमों का पालन चाहाई से किया जाय एवं जिन आगणनों में रित्यप सिया गया है, कार्य कराने से पूर्व माप पुरिया का से पालन चाहाई से किया जाय एवं जिन आगणनों में रित्यप सिया गया है, कार्य कराने से पूर्व माप पुरिया का रिकाई मेजारमेन्ट इंगित अवश्य कराये जाय, तथा इसका साल्कावन अविशासी अभियन्ता द्वारा स्वयं किया जायेगा ।

५. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकित/स्वीकृत की गई है। व्यय उसी मद गे किया जाय, एवं उस की राशि दूसरे मदों में किसी भी दशा में व्यय न किया जाय इसका पूर्ण उत्तराधित निर्माण इकाई का होगा ।

६. स्वीकृत धनराशि को अद्युक्त करने से पूर्व यह सुनिश्चित कर लिया जायेगा कि उक्त कार्य देवी आपदा से क्षतिग्रस्त है। तथा भारत सरकार के दिशा निर्देशों से आच्छादित है। सूची में जो कार्य नया हो, उस कार्य को निर्सत कर शासन को शीघ्र अवगत कराया जायेगा ।

७. कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वह सुनिश्चित कर लिया जाय कि उक्त कार्य हेतु पूर्व में किसी अन्य दिनांकीय अवधार इस बजट से कोई धनराशि स्वीकृत तो नहीं की गयी है, एवं स्वीकृति प्राप्त हुई है तो उसको रामायोजित करते हुए अवश्य धनराशि को इस धनराशि में से व्यव की जायेगी तथा स्वीकृत धनराशि तब ही अद्युक्त की जायेगी जब इस बात की लिखित रूप से पुष्टि हो जाय ।

8. रवीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.3.05 तक पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पद्ध शासन को प्रस्तुत कर दिया जायेगा।

9. इस संबंध मे होने वाला व्यव वर्तमान वित्तीय वर्ष 2004-05 के आय व्ययक मे लोक निर्माण विभाग के अनुदान संख्या-22 लेखाधिक-5054 सडकों तथा सेतुओं पर पूँजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सडकों-200-अन्य व्यय -06 बाड व भूस्खलन से सतिरस्त मार्गों का पुनर्निर्माण-00-आयोजनागत-24 पुल निर्माण कार्य की मद के नामे डाला जायेगा।

10. यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या-यूओ. 1202 /वित्त अनुभाग-3/2004 दिनांक, 20 सितम्बर, 2004 मे प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक- यशोकत ।

मवटीग  
( टीके पन्न )  
संयुक्त संग्रह ।

संख्या-1202(1)/लो.नि.2/04, तददिनांक ।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को शून्यार्थ एवं आवश्यक कार्यवही देतु प्रेषित :-

- 1- महालेखाकार ( लेखा प्रथम ) उत्तरांचल, इलाहाबाद / देहरादून ।
- 2- आयुक्त गढवाल / कुमायू गढल, गौड़ी / नैनीताल ।
- 3- जिलाधिकारी / कोधाधिकारी, बागेश्वर ।
- 4- डिरिष्ट कोधाधिकारी, देहरादून ।
- 5- निदेशक राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तरांचल देहरादून ।
- 6- मुख्य अधियन्ता, गढवाल / कुमायू क्षेत्र, लोगनगर, गौड़ी / अल्मोड़ा ।
- 7- जिला अनुभाग-3/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन ।
- 8- लोक निर्माण अनुभाग-1 उत्तरांचल शासन
- 9- गाड बुक ।

आद्वा ३  
( टीके पन्न )  
संयुक्त राधिव ।

राज्य संसद

शासनादेश संख्या- 1262- / 11-2/04-25(प्रा.आ.)/04टी.सी. दिनांक। सितम्बर, 2004 का  
संलग्नक

(धनराशि लाख रु.मे)

क्र. सं.	मार्ग का नाम	अनुमानित लागत	टी.ए.सी. द्वारा अंकित धनराशि	वर्ष 2004-05 में संघीकृत धनराशि
1.	बरेली-अलीडा-बागेश्वर मोटर मार्ग	0.86	0.85	0.85
2.	भागी-रोलाबगड़-हरसिंगेयाबगड़ मोटर मार्ग	4.29	4.00	4.00
3.	अल्पोडा-वैजनाथ-खालदम मोटर मार्ग	0.43	0.40	0.40
4.	सामा-लीली-गोगिना मोटर मार्ग	0.56	0.50	0.50
5.	निरीक्षण भवन सामा हेतु पहुँच नामे	0.50	0.50	0.50
6.	कपकोट-सामा-तेजन मोटर मार्ग	3.53	3.35	3.35
7.	बगेश्वर-दोफड़ -धरनधर-कोटनिया गोमार्ग	13.75	13.00	13.00
8.	झगोली-रोलानी मोटर मार्ग	2.78	2.60	2.60
9.	बगेश्वर-दफोट मोटर मार्ग	2.68	2.40	2.40
10.	लीली -गोगिना -नामिक घ्लेशियर गोदत मार्ग	4.42	4.10	4.10
11.	फुलवाडी-कर्मा फैदल मार्ग पर सामुती नदीरे एवं सिम्टी नदीरे पर लकड़ी के सेतु	1.17	1.10	1.10
12.	किलमता एवं बालम मे स्टोल गढ़र फैदल सेतु मे लकड़ी की डेकिंग का कार्य	1.12	1.00	1.00
	कुल योग:- असारा कुल योग:-	36.09 36.00	33.80	33.80

( रु 30 तौतीस लाख अर्सी हजार मात्र )

( श्रीक.पन्त )  
संयुक्त राज्य